



## خبر نامه تحولات بین المللی گاز

شماره ۳۹ - ۱۴۰۰/۰۹/۰۱

در این شماره:

- تحولات بازار تک محموله
- اخبار
- بر آورده شدن الزامات اروپا پس از توقف جریان خط لوله
- تعهد عربستان سعودی برای اختصاص یک میدان گازی ۱۱۰ میلیارد دلاری برای تولید هیدروژن
- گلوبال دیتا: چین رهبری افزایش ظرفیت گازی سازی مجدد ال ان جی را در آسیا بر عهده خواهد داشت
- پایان عرضه گاز الجزایر از طریق مراکش به اسپانیا در صورت عدم تمدید قرارداد
- کاهش قیمت گاز در اروپا با افزایش عرضه از سوی روسیه
- افزایش صادرات ال ان جی مصر به بالاترین میزان خود طی ۱۲ سال گذشته
- استفاده از تجهیزات زیرزمینی ذخیره سازی گاز توسط شرکت Inpex
- افزایش مصرف ال ان جی در کویت با راه اندازی پایانه وارداتی جدید در این کشور
- رشد مصرف ال ان جی برزیل در نیمه اول سال جاری
- هشدار روس نفت نسبت به "ابر چرخه" قیمت انرژی
- گزارش ویژه: ضرورت کاهش وابستگی اروپا به گاز روسیه
- قیمت های جهانی نفت خام

نفت برنت	شمال شرق آسیا (JKM)	تی تی اف هلند	هنری هاب - نایمکس	۲۰۲۱
۱۲/۷۳	...	۲۱/۲۶	۵/۱۶	سپتامبر
۱۴/۳۹	۳۱	۲۹	۵/۵۱	اکتبر

× ارقام بر حسب دلار در هر میلیون بی تی یو می باشند.

به علت عدم دسترسی به رقم دقیق میانگین قیمت های ماهانه که در نشریه پلاتس منتشر می گردد، حدود قیمت از برخی اخبار استخراج شده است.

((اخبار مندرج از نشریات معتبر بین المللی استخراج گردیده است و الزاماً منعکس کننده نقطه نظرات این معاونت نمی باشد.))

تهران - میدان ونک - کوچه نگار - ساختمان مرکزی دوازدهم - پلاک ۲۲  
معاونت بازاریابی و عملیات گاز - تلفن: ۸۸۶۶۱۳۰۸ - فاکس: ۸۸۶۶۱۳۱۴

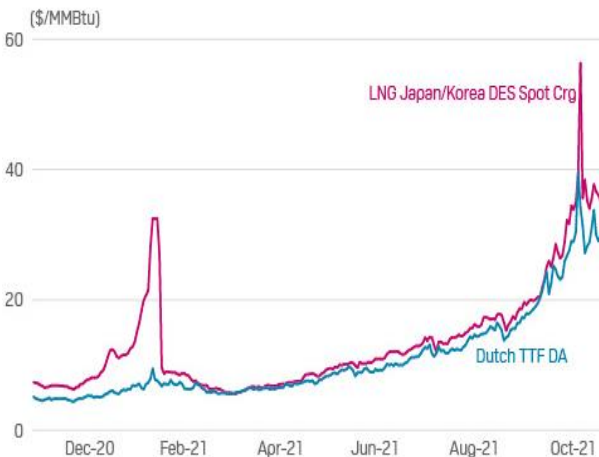
## تحويلات بازار تکمحموله

در پی بهبود وضعیت عرضه گاز در بازار اروپا و کاهش رقابت برای تامین ال ان جی در آسیا، شاخص قیمت تکمحموله های ال ان جی آسیا برای سومین هفته متوالی کاهش یافت. میانگین قیمت ال ان جی در بازار شمال شرق آسیا برای تحویل در ماه دسامبر با ۰.۵٪ کاهش نسبت به هفته آخر اکتبر (حدود ۱/۵ دلار)، به ۲۹/۵ دلار در هر میلیون بی تی یو رسید.

به گفته منابع آگاه، با از سرگیری جریان گاز روسیه از طریق خطلوله یامال که به مدت پنج روز متوقف بود، قیمت های عمده فروشی گاز در هفته اول نوامبر کاهش یافت. علاوه بر این با پایان یافتن دوره تعمیرات و نگهداری تاسیسات ال ان جی ویت استون در ایالت استرالیای غربی توسط شرکت شورون، پیش بینی می شود محموله های صادراتی بیشتری در سه ماهه چهارم سال به بازار عرضه گردد. به گفته معامله گران بازار، همچنان مشکلات جاری در تاسیسات فری پورت ال ان جی تگزاس که میزان عرضه گاز خوراک آن به کمترین میزان از ماه سپتامبر رسیده است، از بالا بودن قیمت ها در بازار آسیا حمایت می کند.

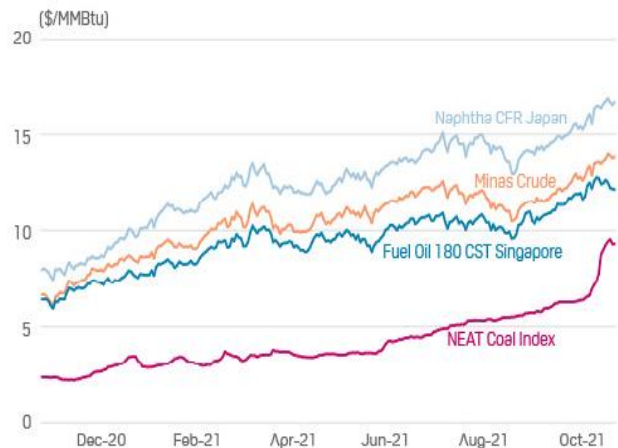
تقاضا در بازار تکمحموله همچنان ثابت است و برخی خریداران چینی در جستجوی محموله هایی برای تحویل در زمستان هستند. پاکستان نیز متقاضی دو محموله برای تحویل در ماه نوامبر از طریق مناقصه فوری است چراکه عرضه کنندگان بلندمدت آن تحویل تعدادی از محموله ها را لغو کرده اند. شرکت دولتی بوتاش ترکیه به دنبال ۹ محموله ال ان جی برای تحویل در ماه های دسامبر، ژانویه و فوریه است که مناقصه آن در چهارم نوامبر بسته شده است. طبق داده های هواشناسی پیش بینی می شود طی دو هفته آتی دمای هوا در سئول، پکن و شانگهای کمتر از حد نرمال باشد که می تواند تقاضا برای سوخت گرمایشی را افزایش دهد.

### شاخص قیمت تکمحموله های ال ان جی در اروپا و آسیا



Source: Platt's, 3 Nov 2021

### قیمت سوخت های نیروگاهی



منبع: Reuters، ۵ نوامبر ۲۰۲۱



## برآورده شدن الزامات اروپا پس از توقف جریان خطلوله

گازپروم روسیه اعلام کرد که نیاز مشتریان اروپایی گازطبیعی روز شنبه، پس از اینکه داده‌های یک اپراتور خطلوله آلمانی نشان داد که عرضه از طریق خطلوله یامال-اروپا از طریق لهستان به آلمان متوقف گردیده، برآورده شده است. روسیه از چندین مسیر مختلف از جمله از طریق بلاروس و لهستان و با استفاده از خطلوله یامال-اروپا با ظرفیت سالانه ۳۳ میلیارد مترمکعب، گاز را به اروپای غربی می‌فرستد.

براساس داده‌های اپراتور Gascade آلمان، جریان در نقطه اندازه‌گیری مانو در آلمان، که در مرز لهستان قرار دارد، در اوایل روز شنبه متوقف شد. شرکت دولتی گازپروم روسیه اعلام کرد که درخواست‌های مشتریان در اروپا در حال انجام است. این سازمان افزود که نوسانات تقاضا برای گاز روسیه به نیازهای واقعی خریداران بستگی دارد.

بنابر اعلام سخنگوی شرکت دولتی PGNiG لهستان، جریان گاز از شرق بسیار کمتر از حد معمول است، اما لهستان همچنان مبالغی مطابق با قرارداد خود دریافت می‌کند. اپراتور شبکه گاز لهستان، گاز-سیستم، روز شنبه اعلام کرد که خطلوله یامال، گاز را از طریق ایستگاه کمپرسور کوندراکی در شرق و مانو در غرب از طریق "حالت معکوس" به لهستان می‌رساند- به این معنی که گاز را از غرب به شرق ارسال می‌کند. سخنگوی گاز-سیستم در بیانیه‌ای ایمیلی گفت: "در حال حاضر هیچ تقاضایی برای ترانزیت گاز به آلمان وجود ندارد."

جریان صادرات گاز روسیه به دلیل افزایش قیمت گاز در اروپا در بحبوحه بهبود اقتصادی و ذخایر پایین به‌دقت زیرنظر گرفته شده است. گازپروم از سوی آژانس بین‌المللی انرژی و برخی قانون‌گذاران اروپایی متهم شده است که به اندازه کافی برای افزایش عرضه گازطبیعی خود به اروپا اقدام نکرده است، اما این شرکت روسی گفته که به تعهدات قراردادی خود عمل نموده است. قرارداد ترانزیت گاز بین روسیه و لهستان سال گذشته منقضی شد، اما گازپروم می‌تواند ظرفیت ترانزیت را از طریق خطلوله در مزایده رزرو کند. در آخرین حراج در ۱۸ اکتبر، گازپروم حدود ۳۲ میلیون مترمکعب در روز یا ۳۵ درصد از کل ظرفیت اضافی ارایه شده توسط اپراتور سیستم گاز لهستانی را برای ترانزیت از طریق نقطه ترانزیت کوندراکی برای ماه نوامبر رزرو کرد.

منبع: Reuters، ۳۰ اکتبر ۲۰۲۱

## تعهد عربستان سعودی برای اختصاص یک میدان گازی ۱۱۰ میلیارد دلاری برای تولید هیدروژن

عربستان سعودی اعلام کرد که از یکی از بزرگ‌ترین پروژه‌های گازطبیعی جهان، برای تولید هیدروژن استفاده خواهد کرد و در این زمینه تلاش‌هایش برای صادرات سوختی که برای انتقال انرژی سبز حیاتی است را افزایش می‌دهد. به گفته عبدالعزیز بن سلمان، وزیر انرژی، بخش بزرگی از گاز حاصل از توسعه ۱۱۰ میلیارد دلاری جفوره برای تولید هیدروژن از تبدیل گازطبیعی و جذب دی‌اکسید کربن استفاده می‌شود. شاهزاده عبدالعزیز در یک کنفرانس آب‌وهوا در ریاض گفت: "در مورد هیدروژن ما بزرگ‌ترین ماجراجو هستیم." این اظهارات یک روز پس از آن بیان شد که دولت عربستان سعودی متعهد شد تا سال ۲۰۶۰ انتشار گازهای گلخانه‌ای تولیدی خود را که سبب گرمایش زمین می‌گردد را حذف نماید. طرح‌های جفوره نشان می‌دهد که چگونه عربستان از استراتژی قبلی برای تبدیل شدن به یک صادرکننده گازطبیعی مایع‌شده، دور می‌شود، سوختی که از نفت و زغال‌سنگ پاک‌تر است و برخی کشورها اعلام کرده‌اند که به تدریج استفاده از آن را کنار خواهند گذاشت.

### بازار بزرگ

به گفته بلومبرگ NEF، امروزه به‌سختی می‌توان بازاری برای هیدروژن تصور نمود، اما اگر تولیدکنندگان آن بتوانند هزینه‌ها را کاهش دهند، تا سال ۲۰۵۰ ارزش سالانه آن ۷۰۰ میلیارد دلار خواهد بود. آرامکو می‌گوید صادرات



هیدروژن در مقیاس بزرگ، احتمالاً پس از سال ۲۰۳۰ آغاز خواهد شد. بلومبرگ ماه گذشته گزارش داد که آرامکو در حال بررسی سرمایه‌گذاران خارجی برای تولید گاز از میدان جفوره در شرق کشور است. تخمین زده می‌شود Jafurah دارای ۲۰۰ تریلیون فوت‌مکعب گاز باشد و آرامکو انتظار دارد تولید خود را در سال ۲۰۲۴ آغاز کند. پادشاهی هم‌چنین قصد دارد هیدروژن سبز را که با استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر- معمولاً انرژی خورشیدی و بادی- تولید می‌شود، در فرآیندی که انتشار کربن ایجاد نمی‌کند، بفروشد. شاهزاده عبدالعزیز گفت عربستان سعودی می‌تواند ارزان‌ترین هیدروژن سبز جهان را بسازد. او اواخر سال گذشته اعلام کرد که این کشور می‌خواهد بزرگ‌ترین صادرکننده هیدروژن در جهان باشد دولت عرضه گاز را برای بازار محلی نیز افزایش خواهد داد. این کشور قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ سوزاندن نفت در نیروگاه‌های برق خود را متوقف کند و تا آن زمان گاز نیمی از شبکه را تامین کند. خورشید و باد بقیه ترکیب انرژی را تشکیل خواهند داد.

منبع: worldoil، ۲۴ اکتبر ۲۰۲۱

### گلوبال دیتا: چین رهبری افزایش ظرفیت واحدهای دریافت ال‌ان‌جی را در آسیا برعهده خواهد داشت

گلوبال دیتا پیش‌بینی می‌کند که چین پیش‌تاز افزایش ظرفیت واحدهای دریافت ال‌ان‌جی در آسیا خواهد بود و ۳۶ درصد از کل ظرفیت اضافه‌شده را بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۵ شامل شود. گزارش گلوبال دیتا با عنوان «چشم‌انداز ظرفیت و هزینه سرمایه‌گذاری آسیا برای پایانه‌های دریافت ال‌ان‌جی، در سال‌های ۲۰۲۱-۲۰۲۵، چین برای افزایش این ظرفیت و هزینه‌های سرمایه‌گذاری از سایرین پیشی می‌گیرد. نشان می‌دهد که انتظار می‌رود چین تا سال ۲۰۲۵ ظرفیت جدید تبدیل ال‌ان‌جی به گاز را به میزان ۴۳۸۰ میلیارد فوت‌مکعب اضافه نماید، در حالی که سایر پروژه‌های توسعه‌ای مقدار ۱۵۷۶ میلیارد فوت‌مکعب را تشکیل می‌دهند. بهارگاو گاندام، تحلیل‌گر نفت و گاز در گلوبال دیتا، اظهار داشت: «در میان پروژه‌های جدید ساخت و توسعه که احتمالاً در دوره پیش‌بینی‌شده در چین آغاز به کار خواهند کرد، تانگشان ۲ بزرگ‌ترین پروژه با ظرفیت ۵۸۴/۴ میلیارد فوت‌مکعب می‌باشد. پروژه‌های یانتای I و ژوشان III به ترتیب با ظرفیت‌های ۴۸۷ میلیارد فوت‌مکعب و ۳۴۰/۹ میلیارد فوت‌مکعب در رده‌های بعدی قرار می‌گیرند.

گلوبال دیتا، هند را با افزایش ظرفیت جدید دریافت ال‌ان‌جی به میزان ۳۰۶۲ میلیارد فوت‌مکعب تا سال ۲۰۲۵، دومین شرکت‌کننده بزرگ در افزایش ظرفیت واحدهای دریافت‌کننده ال‌ان‌جی در جهان معرفی می‌کند. تا سال ۲۰۲۵، کاکینادا جی‌بی‌اس فلوتینگ (Kakinada GBS Floating) با ظرفیت ۳۵۰/۶ میلیارد فوت‌مکعب منجر به افزایش ظرفیت دریافت ال‌ان‌جی در کشور هند خواهد شد.

انتظار می‌رود پاکستان با ۱۷۵۲ میلیارد فوت‌مکعب، سومین مشارکت‌کننده بزرگ در افزایش ظرفیت دریافت ال‌ان‌جی باشد. در این میان، ظرفیت واحدهای جدید ساخته شده ۱۶۹۷ میلیارد فوت‌مکعب است. در میان پروژه‌های جدید کشور، بندر قاسم بزرگ‌ترین پروژه با ظرفیت ۴۳۸ میلیارد فوت‌مکعب است و انتظار می‌رود در سال ۲۰۲۳ عملیات اجرایی آن آغاز شود.

منبع: LNG Industry، ۵ نوامبر ۲۰۲۱



## پایان عرضه گاز الجزایر از طریق مراکش به اسپانیا در صورت عدم تمدید قرارداد

عرضه گاز الجزایر از طریق مراکش به اسپانیا توسط خطلوله GME در ۱ نوامبر به پایان رسید، زیرا قرارداد ترانزیت بلندمدت بین دو کشور، قبل از انقضای قرارداد عرضه در ۳۱ اکتبر تمدید نشده است. روابط بین الجزایر و رباط در ماه‌های اخیر به طور قابل توجهی بدتر شده است، به طوری که عبدالمجید تبون، رئیس‌جمهور الجزایر در ۳۱ اکتبر به شرکت دولتی سوناتراک دستور داد تا تمام روابط تجاری با شرکت دولتی توزیع گاز مراکش (ONEE) را قطع کند. الجزایر قبلاً چندین بار گفته است که می‌تواند تقاضای گاز اسپانیا را تنها با استفاده از خطلوله مستقیم زیردریایی Medgaz و همچنین با تحویل ال‌ان‌جی خود تامین کند، اما عدم تمدید قرارداد ترانزیت GME با توجه به بازار سخت فعلی گاز و قیمت‌های بالا، می‌تواند نگرانی‌هایی را در اروپا ایجاد کند. خبرگزاری دولتی الجزایر به نقل از دفتر رئیس‌جمهور گفت که با توجه به اقدامات خصمانه مراکش در قبال الجزایر، قرارداد ترانزیت تمدید نخواهد شد. رئیس‌جمهور به سوناتراک دستور داده است که کلیه روابط تجاری با شرکت مراکشی را متوقف کند و قرارداد مذکور را تمدید نکند.

واردکنندگان گاز در اسپانیا قبلاً اعلام کرده بودند که احتمال عدم تمدید وجود دارد و داده‌های اپراتور شبکه اسپانیایی Enagas در اواسط اکتبر نیز هیچ میزانی را برای تخصیص واردات گاز الجزایر از طریق خطلوله GME برای ماه نوامبر، نشان نمی‌دهد. الجزایر برای اطمینان دادن به اسپانیا مبنی بر اینکه می‌تواند تحویل گاز را تضمین کند، اقداماتی انجام داده است، به طوری که وزیر انرژی این کشور در ماه اوت گفت که آماده‌سازی برای انتقال تمام گاز از خطلوله GME به Medgaz انجام شده است. در ماه می، او رسماً خطلوله ۱۹۷ کیلومتری جدیدی را از ال‌ریشا در مرز با مراکش به بنی‌صف، نقطه شروع خطلوله Medgaz افتتاح کرد تا امکان انتقال منابع از GME به Medgaz فراهم شود. علاوه بر این، ظرفیت Medgaz افزایش یافت و از میزان فعلی ۸ میلیارد مترمکعب در سال به ۱۰/۵ میلیارد مترمکعب در سال رسید و انتظار می‌رود این ظرفیت جدید از ماه دسامبر، در دسترس باشد.

براساس آمارهای پلاتس، خطلوله GME میزان ۵/۹۳ میلیارد مترمکعب از گاز الجزایر را در ۱۰ ماهه اول سال ۲۰۲۱ (به‌طور متوسط ۲۰ میلیون مترمکعب در روز) از طریق مراکش به اسپانیا انتقال داده است. این میزان حدود ۲۵٪ از تقاضای سالانه گاز اسپانیا می‌باشد. در مقایسه، خطلوله Medgaz، ۶/۵۱ میلیارد مترمکعب گاز به اسپانیا در دوره ژانویه تا اکتبر انتقال داده است (معادل ۲۱ میلیون مترمکعب در روز).

مجموع عرضه در ۱۰ ماهه اول سال ۲۰۲۱ در دو خطلوله به‌میزان ۱۲/۴۴ میلیارد مترمکعب است که از ظرفیت گسترش‌یافته Medgaz هم بیشتر است و نشان می‌دهد که این خطلوله نمی‌تواند تمام تقاضای گاز اسپانیا را در آینده برآورده کند. موسسه تحلیلی پلاتس اعلام کرد، خطلوله Medgaz، برای پوشش ماه‌های سردتر زمستان امسال، کافی نیست، زیرا عرضه ۱۴ میلیون مترمکعب در روز، در معرض ریسک قرار دارد. پلاتس همچنین اضافه کرد، این وضع حتی پس از در نظر گرفتن توسعه فعلی است که ظرفیت خطلوله مذکور را تا پایان نوامبر به ۱۰/۵ میلیارد مترمکعب در سال افزایش می‌دهد.

پلاتس برآورد می‌کند که الجزایر ظرفیت صادرات ال‌ان‌جی کافی برای پوشش کمبود GME را پس از در نظر گرفتن تعهدات قراردادی سوناتراک، دارد. صادرات فعلی ال‌ان‌جی از الجزایر با میانگین متحرک ۳۰ روزه ۴۴ میلیون مترمکعب در روز است که کمتر از اوج آن با ۶۸ میلیون مترمکعب در روز در اواخر مارس است و همچنین بسیار کمتر از ظرفیت اسمی مایع‌سازی (۹۸ میلیون مترمکعب در روز) می‌باشد. تعهدات قراردادی ال‌ان‌جی الجزایر در زمستان امسال ۳۱ میلیون مترمکعب در روز برآورد می‌شود که به این معنی است که حجم غیرقراردادی، می‌تواند برای انجام تعهدات خطلوله اسپانیا تغییر جهت دهد.





با این حال ریسک‌های فزاینده، هم‌چنان باقی می‌ماند زیرا عرضه بیشتر به اسپانیا، به دو پایانه مایع‌سازی ال‌ان‌جی الجزایر متکی است که فعالیت یکی از آن‌ها (Skikda) در سال‌های اخیر شاهد قطعی‌های طولانی مدت بوده است و یک قطعی دیگر می‌تواند باعث شود که صادرات ال‌ان‌جی الجزایر از سطح بارگیری فعلی بالاتر نرود و یا حتی به پایین‌تر از آن برسد.

اپراتور اسپانیایی شبکه گاز (Enagas)، در ۳۱ اکتبر گفت، قبل از توقف تحویل از طریق خطلوله GME و پس از اطمینان از تزریق حجم اضافی به انبارهای ذخیره‌سازی، این شرکت در ماه نوامبر دارای ذخایر کافی برای پاسخ به تقاضای ۴۰ روزه خواهد بود. شرکت مذکور هم‌چنین اعلام کرد که امکان ذخیره‌سازی ظرفیت بیشتری در اسپانیا نسبت به دوره مشابه در زمستان‌های گذشته را دارد و نسبت به سایر بازارهای محلی نیز در موقعیت بهتری قرار دارد.

منبع: platts، ۱ نوامبر ۲۰۲۱

### کاهش قیمت گاز در اروپا با افزایش عرضه از سوی روسیه

با افزایش عرضه گاز روسیه در اروپا، قیمت گاز اروپا کاهش یافت. قیمت گاز طبیعی اروپا به کم‌ترین میزان خود در بیش از یک هفته گذشته سقوط کرد، چرا که عرضه گاز توسط روسیه به تدریج افزایش یافت. شاخص معاملات آتی هلند با افزایش جریان گاز به اروپا از طریق اوکراین و لهستان در روز چهارشنبه ۱۰ نوامبر کاهش یافت. اما ظرفیتی که گازپروم در مرز اوکراین و اسلواکی رزرو کرده است، تنها عرضه از طریق آن مسیر را به سطحی می‌رساند که قبلاً بر اساس یک قرارداد ترانزیت بلندمدت توافق شده بود. با پیش‌بینی هوای سردتر، این نگرانی وجود دارد که آنچه در نهایت عرضه می‌شود، بحران انرژی اروپا را به طور کامل کاهش ندهد. پس از شروع فصل گرمایش در اروپا با کم‌ترین موجودی در بیش از یک دهه گذشته، از هرگونه عرضه اضافی استقبال می‌شود. ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه اواخر ماه گذشته اعلام کرد که گازپروم پس از پایان پروژه ذخیره‌سازی داخلی گاز در روسیه، مخازن ذخیره‌سازی اروپایی خود را دوباره پر خواهد کرد. یک تحلیل‌گر بازار گاز در ریستاد انرژی (امیلی مک‌کلین) گفت: از سرگیری جریان گاز روسیه «اعصاب معامله‌گران و قیمت‌ها را پس از یک هفته بی‌ثباتی آرام کرده است». اگر حجم معاملات از روسیه نامتوازن باشد، مخاطرات این عدم توازن احتمالاً در افزایش قیمت به سمت بالا نمایان می‌گردد.

با این وجود، این خطرات ممکن است در صورت تحقق احجام اضافی محدود شوند. معامله‌گران با تمرکز بر میزان تحویل گاز فراتر از حجم‌های قراردادی، هر حرکتی از جانب تامین‌کننده برتر اروپا (روسیه) را رصد می‌کنند. مزایده ظرفیت خطلوله برای ماه دسامبر، نیمه نوامبر اجرا می‌شود که نشان می‌دهد آیا محموله‌های اضافی تحقق می‌یابند یا خیر؟ به‌گفته تحلیل‌گران، اگر گازپروم پیشرفتی در صدور گواهی‌نامه خطلوله بحث‌برانگیز نورداستریم ۲ ببیند، احتمالاً ذخیره‌های بیشتر محتمل باشد. تحویل گاز توسط روسیه در این زمان از سال بسیار پایین‌تر از حد معمول باقی‌مانده است و افزایش این هفته پس از رکود اخیر رخ می‌دهد.

رئیس اپراتور سیستم انتقال گاز اوکراین (سرگی ماکوگون) می‌گوید، ما شاهد حجم اضافی قابل توجهی نیستیم و گازپروم کمکی در این خصوص نمی‌کند. ترانزیت از طریق اوکراین به میزان قابل توجهی کمتر از سال گذشته است. گازپروم روسیه ابتدا ترانزیت روزانه را از ۱۲۴ میلیون مترمکعب به ۵۴ میلیون مترمکعب کاهش داد. این مقام اوکراینی اعلام کرد که اکنون میزان ترانزیت به ۱۰۹ میلیون مترمکعب بازگشته است و این اقدام اخیر خود را به عنوان افزایش قابل توجه عرضه به اتحادیه اروپا ترویج می‌کند. جریان‌های ترانزیتی گاز روسیه از طریق لهستان و اوکراین روز چهارشنبه ۱۰ نوامبر در حداکثر سطح ممکن ذخیره گازپروم در آن مسیرها برای ماه نوامبر بوده است. با این حال، داده‌های شبکه در مورد مقادیر اختصاص‌یافته برای ظرفیت در روز پنجشنبه نشان می‌دهد که عرضه از طریق اوکراین ممکن است دوباره به حدود ۸۴



میلیون مترمکعب کاهش یابد. کاهش قیمت شاخص معاملات آتی گاز اروپا در ماه آینده با ۳/۴ درصد کاهش به ۷۰/۱۲ یورو در هر مگاوات ساعت در آمستردام رسید. بریتانیا با ۳/۹ درصد کاهش به ۱۷۹/۹۸ پنس در هر ترم (هر میلیون بی تی یو حدود ۱۰ ترم است) قیمت گاز بر قدرت خرید آن نیز تاثیر گذاشته است.

موسسه Energi Danmark در یادداشتی در وبسایتش گفته در پایان این ماه هوا در اروپا سردتر می شود و این احتمالاً میزان عرضه را نزولی می کند. ماکوگون در ادامه گزارش خود می گوید، گازپروم ۱۹ میلیون مترمکعب ظرفیت خطلوله گاز را برای چهارشنبه از طریق اوکراین به اروپا ذخیره کرده است. نتایج فروش گاز روز سه شنبه به این معناست که مطابق با یک توافق نامه ترانزیت که تا سال ۲۰۲۴ ادامه مجموع عرضه در حال حاضر حدود ۱۰۹ میلیون مترمکعب در روز است، همین مقدار برای روز پنجشنبه در نقطه Velke Kapusany در مرز اوکراین و اسلواکی ذخیره شده است. جریان گاز از روسیه به مالنو آلمان که یک نقطه دسترسی کلیدی به بازار اروپا از طریق خطلوله ای است که از لهستان می گذرد نیز برای دومین روز افزایش یافت، اما همچنان کمی بالاتر از یک سوم سطح عادی باقی می ماند. در همین حال وزیر انرژی روسیه اخیراً اعلام کرد روسیه در حال افزایش تولید گاز با پیش بینی تولید کل ۷۷۷ میلیارد مترمکعب است که ۱۲ درصد بیشتر از سال ۲۰۲۰ است و صادراتش در ماه اکتبر به بالاترین سطح طی دوازده سال اخیر رسید.

منبع: Bloomberg، ۱۰ نوامبر ۲۰۲۱

### افزایش صادرات ال ان جی مصر به بالاترین میزان خود طی ۱۲ سال گذشته

پس از کمبود گاز در تابستان امسال، مصر بر افزایش شدید صادرات ال ان جی تمرکز کرده است و صادراتش به ۸۳۰ هزار تن در ماه اکتبر و به بالاترین سطح طی دوازده سال اخیر رسید. صادرات ال ان جی مصر پس از سقوط به ۲۲۰ هزار تن در ماه اوت، به ۸۳۰ هزار تن در ماه اکتبر افزایش یافت. این افزایش صادرات ال ان جی به این دلیل است که مصرف گاز داخلی از رکورد خود در ماه اوت، ۶/۷۷ میلیارد مترمکعب در روز کاهش یافته است، در حالی که واردات از اسرائیل به دلیل افزایش تولید میدان گازی لویاتان در حال افزایش است. با کاهش مصرف، شرکت گاز دولتی ایگاس به شرکت های شل و انی، اپراتورهای دو کارخانه ال ان جی کشور، ELNG با ظرفیت ۷/۲ میلیون تن در سال در ایدکو و سگاس با ظرفیت ۵ میلیون تن در سال در دامیتا، اطلاع داد که قادر به تولید ال ان جی با ظرفیت کامل در ماه های نوامبر و دسامبر خواهند بود. این بدان معناست که صادرات ماهانه در حدود ۱ میلیون تن می باشد، که صادرات در این سطح آخرین بار در سال ۲۰۰۹ مشاهده شده است. صادرات ال ان جی برای ده ماه اول سال ۲۰۲۱، ۵/۲۱ میلیون تن بوده که به بیشترین میزان خود از سال ۲۰۱۲ تاکنون رسیده است.

ایگاس از دو ماه پیش به شل و انی اطلاع داده بود که کمبود گاز می تواند منجر به کاهش صادرات در ماه های آینده شود. یک تغییر کلیدی در ماه های سپتامبر و اکتبر به کارخانه دامیتا (انی) امکان داد تا ال ان جی بیش تری نسبت به ایدکو (شل) صادر کند. پدیده ای که از نوامبر ۲۰۱۱ تاکنون شاهد آن نبودیم. محاسبات MEES بر اساس آمار Jodi و Kpler نشان می دهد که هر دو کارخانه ال ان جی در ماه اکتبر بیش از ۷۰۰ میلیون فوت مکعب در روز گاز خوراک دریافت کرده اند. ادامه این روند برای انی، اپراتور میدان گازی ۲۱/۵ تریلیون مترمکعبی ظهر که تقریباً ۴۰ درصد از کل تولید گاز مصر را تشکیل می دهد، پس از قطعی برق در اوایل سال جاری، آرامش بخش خواهد بود. اگر دو کارخانه ال ان جی مصر با ظرفیت یک میلیون تنی خود برای ماه نوامبر ال ان جی صادر می کردند، این امر به بیش از ۱/۸ میلیارد فوت مکعب در روز گاز خوراک (از جمله گاز مصرفی به عنوان سوخت در فرآیند مایع سازی) نیاز داشت.

در رابطه با سود سه ماهه سوم شرکت (انی) خود در ۲۹ اکتبر در مورد اینکه آیا افزایش قیمت های ال ان جی بیش از ۳۰ دلار در هر میلیون بی تی یو منجر به سودهای بادآورده به ویژه برای کارخانه دامیتا شده است، مدیر این شرکت کریستین



سینیورتو، معاون مدیر عملیات این موضوع را نادیده گرفت و خاطرنشان کرد که «اکثریت قریب به اتفاق محموله‌های ال‌ان‌جی ما یا تحت قراردادهای مدت‌دار فروخته می‌شوند، که اساساً تحت تاثیر سطح فعلی قیمت‌های لحظه‌ای قرار نمی‌گیرند، یا مستقیماً توسط مشتریان ما در اروپا تحت پوشش ریسک (Hedging) قرار می‌گیرند. اما او اضافه می‌کند که با تغییر مسیر محموله‌های فوب برای گرفتن آربیتراژ بین بازارها اهرم‌هایی در بهینه‌سازی پورتفولیو داریم. در یک قرارداد فوب، می‌توانیم محموله‌ها را به بازارهایی که قیمت بالاتری دارند ارسال نماییم. در ماه سپتامبر ایدکو فقط یک محموله را به پاکستان صادر کرد، در حالی که دامیتا دو محموله برای پاکستان، یک محموله به اسپانیا و یک محموله به کویت صادر کرد. در ماه اکتبر وضعیت در ایدکو بسیار بهبود یافت، و مشابه دامیتا در مجموع شش محموله صادر کرد. ۷۴ درصد از کل ال‌ان‌جی مصر در ده ماه اول سال ۲۰۲۱ به آسیا صادر شده است. ترکیه قبلاً به ندرت از مصر ال‌ان‌جی خریداری می‌کرد ولی در ماه اکتبر دو محموله از ایدکو و سه محموله از دامیتا به ترکیه صادر شده است. در ده ماه اول سال ۲۰۲۱ چین مقصد برتر برای ال‌ان‌جی از ایدکو و بعد از آن مصر به ترتیب با ۶۹۰ هزار تن و ۹۶۰ هزار تن قرار داشته و هند نیز مقصد اصلی ال‌ان‌جی از دامیتا بوده است.

منبع: MEES، ۵ نوامبر ۲۰۲۱

### استفاده از تجهیزات زیرزمینی ذخیره‌سازی گاز توسط شرکت Inpex

طبق اعلام شرکت ژاپنی Inpex، این شرکت طی زمستان سال جاری، در صورت نیاز از تجهیزات زیرزمینی ذخیره‌سازی گاز خود استفاده خواهد نمود. شرکت Inpex که بزرگ‌ترین شرکت ژاپنی فعال در حوزه بالادستی این کشور است، در روز پنجم نوامبر اعلام داشت؛ از تمامی تجهیزات خود به‌عنوان منبع عرضه گاز و به‌عنوان بخشی از برنامه گازرسانی ضروری کشور طی زمستان به‌منظور عرضه ال‌ان‌جی استفاده می‌نماید. خاطر نشان می‌سازد، تجهیزات مذکور در نزدیکی میدان گازی Minami Nagaoka و در شمال غربی ژاپن واقع شده است. طبق اظهارات سخن‌گوی شرکت Inpex، این شرکت امکان عرضه گاز در مواقع ضروری از تجهیزات زیرزمینی ذخیره‌سازی گاز خود در میدان گازی Sekihara را داراست. شایان ذکر است، تجهیزات زیرزمینی ذخیره‌سازی گاز در این میدان، دارای ظرفیت عرضه روزانه به میزان ۲/۳ میلیون مترمکعب بوده و در شمال میدان گازی Minami Nagaoka واقع شده است. تجهیزات یاد شده از طریق خطوط لوله به میدان گازی Minami Nagaoka متصل می‌شود و پس از اتصال، امکان دسترسی به پایانه واردات ال‌ان‌جی Naoetsu تحت مالکیت شرکت Inpex فراهم می‌گردد. اقدام شرکت Inpex، بخشی از تلاش این شرکت در راستای تضمین امنیت عرضه ال‌ان‌جی ژاپن در طول زمستان می‌باشد. گفتنی است، در زمستان سال گذشته و متعاقب فقدان شرایط پاسخ‌گویی مناسب به تقاضای زیاد برق پس از افزایش میزان برودت هوا در ماه ژانویه، ژاپن مجبور به تولید محدود برق به دلیل میزان اندک ذخیره موجود ال‌ان‌جی گردید. پیش از این نیز مدیرعامل شرکت Inpex، Takayuki Ueda، اظهار داشت که شرکت متبوعش در تلاش برای کاهش «میزان عرضه مازاد» از کارخانه‌های فعال تولید ال‌ان‌جی و همچنین کارخانه‌های تحت عملیات تعمیر و نگهداشت بوده تا از این رهگذر امکان تضمین امنیت عرضه ال‌ان‌جی طی زمستان فراهم شود. وی در این خصوص به پروژه Ichthys در استرالیا نیز اشاره نمود. طبق اظهارات سخن‌گوی شرکت Inpex؛ در ابتدای سال جاری، میزان تولید شرکت حدود ۵۵۹ هزار بشکه در روز معادل نفت خام در نظر گرفته شد، اما شرکت چشم‌انداز تولید نفت و گاز سال ۲۰۲۱ را به ۵۷۶ هزار بشکه در روز معادل نفت خام افزایش داده است. وی دلیل عمده آن را نیز کاهش میزان تولید اوپک پلاس اعلام نمود. افزودنی است، میزان تولید شرکت طی ماه‌های ژوئیه تا سپتامبر ۶۴۰ هزار بشکه در روز معادل نفت خام بوده که این حجم تولید، بالاترین رکورد ثبت شده پس از کاهش میزان تولید بعد از اتمام دوره تعمیرات برنامه‌ریزی شده طی ماه‌های می تا ژوئن می‌باشد. لازم به توضیح است، پروژه Ichthys که شرکت Inpex





۶۶/۲۴۵ درصد مالکیت سهام آن را در اختیار دارد، دارای ظرفیت تولید ۸/۹ میلیون تن ال ان جی و ۱/۶۵ میلیون تن ال پی جی در سال و ۱۰۰ هزار بشکه در روز میعانات گازی می باشد. همچنین مقرر شده عملیات نگهداشت و تعمیرات آتی در دو کارخانه تولید ال ان جی در ماه ژوئیه تا پنجم ماه اوت سال ۲۰۲۲ انجام شود.

منبع: Pilats، ۵ نوامبر ۲۰۲۱

### افزایش مصرف ال ان جی در کویت با راه اندازی پایانه وارداتی جدید در این کشور

با بهره برداری از پایانه جدید واردات ال ان جی در کویت، واردات ال ان جی این کشور به طور چشم گیری افزایش یافته و گاز جایگزین بخشی از سوخت مایع در نیروگاه های تولید برق این کشور شده است. طبق آمارهای وزارت برق و آب کویت، علی رغم آنکه میزان تولید برق این کشور در تابستان امسال نسبت به سال گذشته حدود ۸ درصد افزایش داشته اما در این مدت مصرف سوخت مایع نیروگاه ها بیش از ۱۸ درصد کاهش یافته که نشان دهنده جایگزینی گاز با سوخت مایع است. رکورد مصرف گاز در نیروگاه های این کشور در ماه اوت با مصرف ۱/۷۴ میلیارد فوت مکعب در روز شکسته شد که رشد ۲۳ درصدی در مقایسه با سال قبل را نشان می دهد.

با پایان یافتن تابستان و اتمام فصل گرما، مصرف برق در کویت کم شده و میزان واردات ال ان جی در این کشور کاهش یافته است. بر این اساس احتمال می رود روند نزولی واردات ال ان جی طی ماه های آینده ادامه داشته باشد و همانند سال های گذشته، حتی به طور کامل در زمستان قطع شود. اما از آنجایی که اکنون این کشور یک پایانه واردات ال ان جی مستقل با ۸ مخزن ذخیره سازی ۲۲۵ هزار مترمکعب گاز به ظرفیت کل ۱/۸ میلیون مترمکعب گاز دارد امکان واردات ال ان جی برای ذخیره سازی در زمستان برای آن فراهم است. از این رو این کشور می تواند علی رغم کاهش تقاضا، همچنان به واردات گاز برای ذخیره سازی ادامه دهد. اما با توجه به سطح بالای قیمت های ال ان جی در بازار، شاید در حال حاضر فرصت مناسبی برای این کار نباشد. کویت تا قبل از این تنها یک واحد شناور دریافت ال ان جی گنار به ظرفیت سالانه ۵/۸ میلیون تن در سال داشت که در زمستان ها برای انجام سرویس های تعمیر و نگهداری سالیانه، به کشور امارات فرستاده می شد و لذا عملاً امکان ذخیره سازی ال ان جی در این کشور وجود نداشت. سوخت مایع نیروگاه های تولید برق کویت عمدتاً نفت کوره، نفت خام و به حجم بسیار اندکی نفت گاز است. در تابستان امسال نسبت به سال گذشته عرضه نفت کوره به نیروگاه ها چهار برابر افزایش یافت و در عوض سوخت نفت کوره به نصف کاهش یافت. کویت بیشتر نفت کوره مصرفی خود را وارد می کند زیرا با ارتقای کیفی پالایشگاهی در این کشور، میزان تولید نفت کوره داخلی کاهش یافته و لذا مجبور به واردات آن است. واردات نفت کوره از ۱۲ ژانویه امسال در کویت آغاز شده و در تمامی ماه های اخیر به استثنای مارس تداوم داشته است. این مسأله سبب شده که توان صادرات نفت خام این کشور در امسال افزایش یابد. طبق آمارهای رسمی، کویت در ماه اوت سال ۲۰۲۰ به میزان ۲۸ هزار بشکه در روز نفت کوره و ۱۶۵ هزار بشکه در روز نفت خام در بخش نیروگاهی مصرف کرده در حالی که این ارقام برای سال جاری به ترتیب به ۱۰۹ و ۷۳ هزار بشکه در روز تغییر یافته است. نزدیک به دو سوم برق کویت از دو نیروگاه الزور جنوب با ظرفیت اسمی حدود ۶ تریلیون وات ساعت و نیروگاه سایبا با ظرفیت بیش از ۷ تریلیون وات ساعت تأمین می شود. این دو نیروگاه کاراترین نیروگاه های کویت محسوب می شود که در تابستان امسال بیشترین نفع از افزایش حجم واردات ال ان جی را بردند. طبق آمارهای موجود، عرضه گاز به نیروگاه الزور از ۱۲۰ میلیون فوت مکعب در روز در ماه اوت سال گذشته به ۵۵۰ میلیون فوت مکعب در روز برای ماه اوت سال جاری رسیده است. این رویه برای نیروگاه سایبا هم وجود داشته و در این مدت سوخت گاز آن از ۱۷۰ میلیون فوت مکعب در روز به ۴۶۰ میلیون فوت مکعب در روز افزایش یافته است.

منبع: MEES، ۱۶ اکتبر ۲۰۲۱



## رشد مصرف ال ان جی برزیل در نیمه اول سال جاری

در شش ماهه نخست سال ۲۰۲۱، میانگین حجم تبدیل ال ان جی به گاز در کشور برزیل ۱۶۰ درصد بیشتر از میانگین هر دو سال قبل بوده است. طبق گزارش وزارت انرژی و معدن برزیل، در شش ماهه نخست امسال میانگین روزانه تبدیل ال ان جی به گاز در ترمینال‌های برزیل حدود ۲۱ میلیون مترمکعب بوده که این میزان در سال ۲۰۲۰ حدود ۸/۲ میلیون مترمکعب و در سال ۲۰۱۹ حدود ۸/۳ میلیون مترمکعب بوده است. در ماه ژوئن همزمان با اقدام دولت جهت جبران افت برق تولیدی در نیروگاه‌های آبی برزیل، میانگین روزانه تبدیل ال ان جی به گاز در این کشور به ۳۵ میلیون مترمکعب رسید که بیش از ۴ برابر حجم روزانه در ۲ سال گذشته خود بود. در شش ماهه نخست امسال ۲۴ درصد از مصرف داخلی گاز در برزیل به صورت ال ان جی بوده و ۵۱ درصد دیگر از طریق خطلوله تامین شده است. به دلیل خشکسالی شدید در برزیل که در ۹۰ سال اخیر بی سابقه بوده، امسال جهت جبران فقدان منابع آبی، مصرف گاز طبیعی در نیروگاه‌های برق افزایش یافت. میانگین تقاضای گاز طبیعی در ۶ ماهه نخست امسال ۸۸/۷ میلیون مترمکعب در روز بوده که این حجم برای سال ۲۰۲۰ و ۲۰۱۹ به ترتیب ۷۲/۱ و ۷۷/۹۳ میلیون مترمکعب در روز بوده است. بخش نیروگاهی بزرگ‌ترین مصرف‌کننده گاز برزیل در سال ۲۰۲۱ با میانگین ۴۴ میلیون مترمکعب در روز طی شش ماهه اول سال بوده است که نشان از افزایش ۶۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد. همچنین در همین دوره مصرف گاز بخش صنعت این کشور هم به ۴۲ میلیون مترمکعب در روز رسید که حاکی از رشد ۱۶ درصدی است.

منبع: Argusmedia، ۹ نوامبر ۲۰۲۱

## هشدار روس نفت نسبت به "ابرچرخه" قیمت انرژی

شرکت روس نفت از شرکت‌های دولتی روسیه در خصوص خطر بالقوه بروز ابرچرخه افزایش قیمت‌ها در بازارهای انرژی هشدار داده است. افزایش قیمت‌های اخیر در بازار انرژی به این شرکت کمک کرده تا بتواند در سه ماهه سوم امسال به درآمدهای مالی پیش از دوره همه‌گیری کرونا بازگردد. Igor Sechin مدیرعامل این شرکت در حاشیه جلسه عملکرد مالی شرکت گفت: با وجود بالاتر کیفی در وضعیت اقتصاد جهانی به دلیل شرایط دشوار اپیدمیولوژیک، شاهد رشد سریع تقاضا برای منابع انرژی هستیم. با آشکار شدن تفاوت‌های ساختاری بین عرضه و تقاضای انرژی در بازارهای جهانی، این احتمال وجود دارد که وارد یک ابرچرخه جدید رشد قیمت در بازارهای نفت و گاز شویم. مدیرعامل روس نفت در ادامه خاطرنشان ساخت که برای کمک به تامین تقاضای فزاینده، این شرکت قصد دارد سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید خود را افزایش دهد. هزینه‌های سرمایه‌ای این شرکت (Capex) در ۹ ماهه اول سال جاری به ۶۸۹ میلیارد روبل (۹/۷ میلیارد دلار) رسیده که بیش از یک پنجم بیشتر از مدت مشابه سال ۲۰۲۰ می‌باشد و عمدتاً در طرح توسعه پروژه نفتی Vostok و پروژه گازی Yuganskneftegaz است. افزایش شدید قیمت نفت و گاز در سال جاری به همراه افزایش تولید در بخش بالادستی و رشد تقاضای داخلی برای محصولات نفتی، به روس نفت کمک کرد تا در سه ماهه سوم امسال از زیان مالی ۶۴ میلیارد روبلی در مدت مشابه سال گذشته به سود ۳۱۴ میلیارد روبل برسد. این شرکت از ماه ژوئیه تا سپتامبر ۲۰۱۹، قبل از شروع همه‌گیری، ۲۲۵ میلیارد روبل سود مالی داشته است.

منبع: Argusmedia، ۱۲ نوامبر ۲۰۲۱



## گزارش ویژه: ضرورت کاهش وابستگی اروپا به گاز روسیه

اروپا سرانجام وابستگی خود به گاز طبیعی روسیه را با ادامه افزایش قیمت‌ها، تایید نمود. این وضعیت با صدور گواهینامه نورداستریم ۲ بدتر خواهد شد، اما هنوز زمان برای تغییر این سرنوشت وجود دارد. این خطلوله از زمان اجرای اولیه در جولای ۲۰۱۸، با بحث وجدل روبرو بوده است. پروژه مذکور، روسیه را از طریق دریای بالتیک به آلمان متصل می‌کند و سالانه ۵۵ میلیارد مترمکعب گاز برای اروپای مرکزی تامین می‌کند. حامیان این خطلوله استدلال کرده‌اند که خطلوله مذکور فرصت‌های اقتصادی جدیدی برای آلمان ایجاد می‌کند و حساسیت اروپای مرکزی را نیز نسبت به روابط روسیه - اوکراین و روسیه - بلاروس کاهش می‌دهد.

اوکراین و بلاروس خطوطلوله‌ای دارند که گاز را به اروپای مرکزی می‌رساند و اختلافات قبلی بین روسیه و این کشورها باعث شده بود که فدراسیون روسیه جریان گاز از خطوطلوله خود را قطع کند که باعث شده میلیون‌ها نفر در اوکراین، بلاروس و اروپای مرکزی در ماه‌های زمستان در سال‌های ۲۰۰۴، ۲۰۰۶ و ۲۰۰۹ بدون گاز بمانند.

قبل از ساخت نورداستریم ۲، اتحادیه اروپا ۴۱٪ گاز طبیعی خود را از روسیه وارد می‌کرد. این خطلوله پس از تکمیل، می‌تواند صادرات گاز به اروپا را افزایش دهد و انحصار انرژی روسیه را در قاره اروپا مستحکم‌تر نماید. این امر به روس‌ها اهرم بیشتری برای فشار به کشورهای اروپایی ارایه می‌دهد، زیرا روسیه می‌تواند قیمت و جریان گاز را به‌طور منظم کنترل کند. در نهایت، این خطلوله برای روسیه یک مسیر مستقیم به قاره اروپا فراهم می‌کند. اگر روابط رو به تیرگی برود، روسیه می‌تواند جریان گاز این خطلوله را قطع کند و میلیون‌ها اروپایی را بدون گاز بگذارد. برخی از مقامات آمریکایی و اروپایی به آلمان در مورد معاملاتش با روسیه هشدار داده‌اند. سیاستمداران تاکید کردند که نورداستریم ۲ عواقب شدیدی برای اروپا خواهد داشت. آنها تاکید کردند که اروپا بیش از حد به گاز روسیه متکی خواهد شد و این می‌تواند امنیت اقتصادی، انرژی و ملی اروپا را به مخاطره بیندازد. رییس کمیته روابط خارجی سنای آمریکا و هشت هم‌تای اروپایی آن حتی بیانیه‌ای صادر کردند و از آلمان خواستند که این پروژه را لغو کند. اما هشدارهای آنها نادیده گرفته شد. دولت بایدن تصمیم گرفت از تحریم‌های اضافی بر روی نورداستریم ۲ چشم‌پوشی کند. دولت آلمان این پروژه را دنبال کرد و ساخت خطلوله در سپتامبر ۲۰۲۱ به پایان رسید. سپس روسیه صادرات گاز خود به اروپا را کاهش داد. به‌طور طبیعی باعث نگرانی در مورد تامین تقاضا و تغییر چشم‌گیر قیمت گاز شد. گازپروم هم‌چنین اعلام کرد که عرضه گاز خود از بلاروس به اتحادیه اروپا را ۷۰٪ کاهش داده است. صادرات گاز از لهستان و اوکراین به اروپای مرکزی نیز کاهش یافته است. اما در حالی که اروپا، گازپروم را مسئول بحران گاز می‌دانست، کرملین داستان متفاوتی را بیان کرد. ولادیمیر پوتین در واقع اروپا را مقصر دانسته و گفته است که سیاست اروپا درخصوص خاتمه قراردادهای بلندمدت، سبب این پدیده شده است. سخن‌گوی کرملین اعلام کرد، روسیه تمام تعهدات خود را در قراردادهای موجود، انجام داده است.

در نهایت، معاون رییس‌جمهور روسیه اظهار داشت که اگر نورداستریم ۲ توسط اداره مقررات انرژی آلمان تایید شود، این امر می‌تواند قیمت گاز اروپا را کاهش دهد. اما این استدلال‌ها باید کنار گذاشته شوند و بحران تنها تلاش روسیه برای تبدیل کردن گاز به عنوان سلاح برای اروپا می‌باشد.

اتحادیه اروپا چگونه می‌تواند وضع خود را تقویت کند؟

تصمیم برای کاهش آهسته جریان گاز از طریق خطوطلوله اوکراین و بلاروس تأیید می‌کند که اروپا بیش از حد به گاز روسیه وابسته است و اکنون هم پیامدهای آن را متحمل شده است. اما همه چیز از دست نرفته است. اگر اروپا وابستگی خود به گاز روسیه را کاهش می‌داد، بحران انرژی فعلی به این شدت نبود. اروپا برای دستیابی به این هدف، دو استراتژی را می‌تواند دنبال کند. اول اینکه، این قاره می‌تواند مصرف انرژی خود را متنوع کند. بر اساس آمار اتحادیه اروپا،



۴۱٪ از گاز طبیعی اروپا از روسیه، ۱۶٪ از نروژ، ۸٪ از الجزایر و ۵٪ از قطر تامین می‌شود. اگر اتحادیه اروپا بخواهد بازار انرژی خود را با خرید گاز طبیعی از کشورهای دیگری مانند عربستان سعودی و ایالات متحده گسترش دهد، این امر بازار انرژی اروپا را متنوع می‌کند و مانع از توانایی روسیه برای ایجاد انحصار انرژی می‌شود.

دوم اینکه، اروپا می‌تواند میزان بیشتری در زمینه انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر سرمایه‌گذاری کند. براساس گزارشات، برق در کشورهایی که منابع انرژی تجدیدپذیر بیشتری دارند، ارزان‌تر شده است. انرژی‌های تجدیدپذیر ۴۰٪ برق را در سراسر اتحادیه اروپا از ژانویه تا ژوئن ۲۰۲۰ تولید می‌کنند، در حالی که ۳۴٪ برق را سوخت‌های فسیلی تولید می‌کنند و انرژی‌های تجدیدپذیر نسبت به سوخت‌های فسیلی در تولید برق، کارآمدتر و موثرتر بوده‌اند. اتحادیه اروپا هم‌چنین قبلاً اعلام کرده بود که متعهد به کاهش ۵۵ درصدی انتشار کربن تا سال ۲۰۳۰ است. اگر اروپا در مورد این هدف جدی است، پس باید همچنان به استفاده از انرژی سبز ادامه دهد. این امر نه تنها وابستگی اروپا به گاز را محدود می‌کند، بلکه برای محیط‌زیست نیز بهتر خواهد بود.

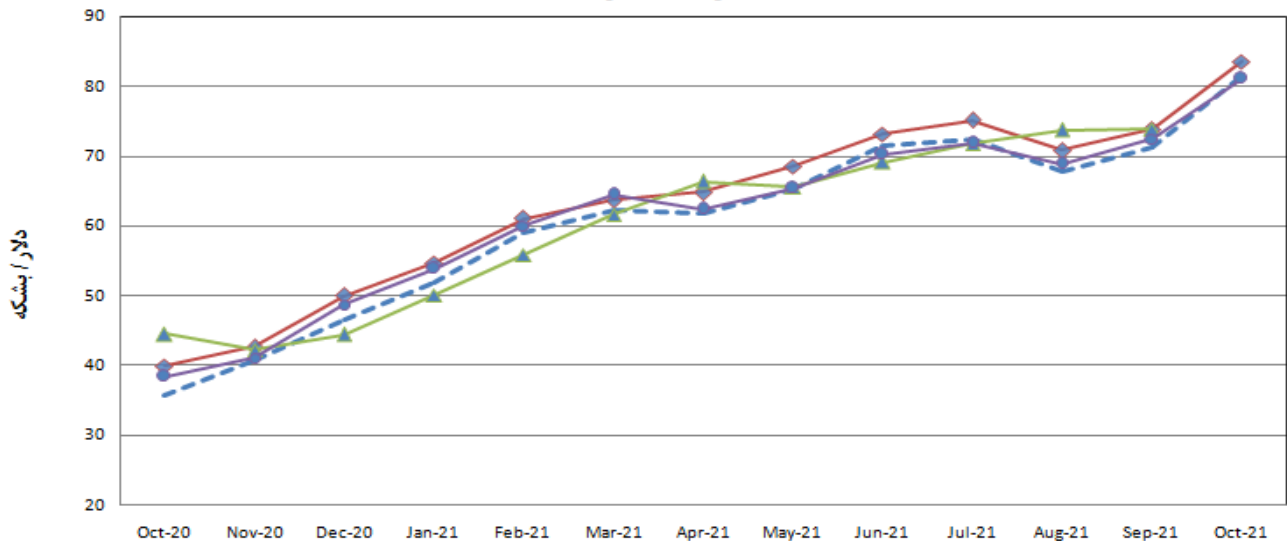
زمستان‌های سردتر، نیاز به اقدام قاطع دارد.

رویدادهای اخیر نشان داده است که قاره اروپا به شدت به گاز روسیه متکی است. افزایش قیمت گاز و تقاضای بالا، روسیه را در موقعیتی قدرتمند قرار داده است که قاعده بازی را در بازار انرژی دیکته می‌کند. اگر اروپا با تنوع بخشیدن به مصرف انرژی خود، وابستگی به گاز روسیه را کاهش دهد و انرژی سبز را بیشتر دنبال کند، این امر باعث می‌شود که از قدرت روسیه در اروپا کاسته شود. اتکای شدید به گاز طبیعی، به‌ویژه در طول زمستان سردی که پیش‌بینی شده، هم‌بخش انرژی و هم امنیت ملی اروپا را تضعیف می‌کند. اتحادیه اروپا به هشدارهای قبلی درباره گاز روسیه توجهی نکرد که این امر به بحران انرژی فعلی منجر شده است و نادیده گرفتن مجدد این هشدارها می‌تواند بسیار مشکل‌ساز باشد.

منبع: EURONEWS، ۱ نوامبر ۲۰۲۱



قیمت نفت خام‌های منتخب  
اکتبر ۲۰۲۰ - اکتبر ۲۰۲۱



	Oct-20	Nov-20	Dec-20	Jan-21	Feb-21	Mar-21	Apr-21	May-21	Jun-21	Jul-21	Aug-21	Sep-21	Oct-21
WTI	35.79	40.94	46.51	52.00	59.04	62.33	61.72	65.17	71.38	72.49	67.70	71.36	81.48
Brent Dtd.	40.00	42.69	49.99	54.77	61.08	63.75	64.81	68.53	73.16	75.17	70.82	73.81	83.54
JCC	44.53	42.32	44.52	50.12	55.86	61.65	66.31	65.56	69.12	71.76	73.78	73.81	
IRL	38.50	41.14	48.68	53.93	59.99	64.50	62.45	65.41	70.24	71.88	68.89	72.45	81.09

ضرایب تبدیل

	m <sup>3</sup> Gas	ft <sup>3</sup> Gas	Million Btu	Therm	G J	Kilowatt Hour	الانجی m <sup>3</sup>	الانجی Ton
m <sup>3</sup> Gas	1	35.3	0.036	0.36	0.038	10.54	171×10 <sup>-5</sup>	725×10 <sup>-6</sup>
ft <sup>3</sup> Gas	2.83×10 <sup>-2</sup>	1	102×10 <sup>-5</sup>	102×10 <sup>-4</sup>	108×10 <sup>-5</sup>	0.299	5×10 <sup>-5</sup>	2×10 <sup>-5</sup>
Million Btu	27.8	981	1	10	1.054	292.7	0.048	192×10 <sup>-4</sup>
Therm	2.78	98.1	0.1	1	105.448×10 <sup>-3</sup>	2927	48×10 <sup>-4</sup>	192×10 <sup>-5</sup>
GJ	26.3	930	0.95	9.5	1	277.5	0.045	0.018
Kilowatt Hour	949×10 <sup>-4</sup>	3.3	3415×10 <sup>-6</sup>	34.18×10 <sup>-3</sup>	36×10 <sup>-4</sup>	1	162×10 <sup>-6</sup>	65×10 <sup>-6</sup>
الانجی m <sup>3</sup>	584	20631	21.04	210.4	22.19	6173	1	0.405
الانجی Ton	1379	48690	52	520	54.8	15222	2.47	1

منبع: Energy Intelligence Group

تهیه کنندگان:

خانم‌ها: تمیزی - پهلوانی - آریانا - اصغرزاده - دارایی  
آقایان: اکبری - ابوحمزه - بهشتی - اکبرنژاد - قنبری - سیاهی